

การประเมินผลโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์
ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย
Project evaluation of protects and decrease way road period Songkran
festival, 2016 of Chiangkhan municipality, Chiangkhan district, Loei province

สัญญา วงศ์อนุ¹

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ประเมินผลโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย และ 2) เปรียบเทียบระดับการดำเนินงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ซึ่งการวิจัยนี้เป็นการศึกษาเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ โดยกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยได้แก่ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย จำนวน 327 คน ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล และสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน t-test, F-test และ LSD แล้วสรุปเนื้อหาเป็นเชิงพรรณนา

ผลการวิจัยพบว่า

1. การประเมินผลโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย โดยรวมอยู่ในระดับมากที่สุด และเมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า ด้านอาคารสถานที่และสภาพแวดล้อม อยู่ในระดับมากที่สุด และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน อยู่ในระดับมาก

2. เปรียบเทียบระดับการดำเนินงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย จำแนกตามเพศ อายุ สถานภาพสมรส ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้เฉลี่ยต่อเดือน พบว่า ประชาชนที่มีสถานภาพสมรส และรายได้เฉลี่ยต่อเดือนแตกต่างกัน การดำเนินงานด้านอาคารสถานที่และสภาพแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

คำสำคัญ: การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ เทศบาลตำบลเชียงคาน

Abstract

The purpose of the study was 1) project evaluation of reduced road accidents during Songkran festival 2016 of Chiangkhan municipality, Chiangkhan district, Loei province and 2) compare with level of operation in the project of reduced road accidents during Songkran festival 2016 of Chiangkhan municipality, Chiangkhan district, Loei province. This research are quantitative research and qualitative research. The sample that use in the research for example the residence people stays within Chiangkhan

¹ นักศึกษา หลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการจัดการภาครัฐและเอกชน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

municipality project, Chiangkhan district, Loei province 327 persons. Use the questionnaire are a tool in the saving collect the data and the statistics that use in data analysis for example, percentage, average, the value deviates the standard, t-test, F-test and LSD.

Result ;

1. Project evaluation of reduced road accidents during Songkran festival 2016 of Chiangkhan municipality, Chiangkhan district, Loei province generally is in highest level, building and the environment is in highest level and participating of peoples are in high levels,

2. Compare with operating in the project of reduced road accidents during Songkran festival 2016 of Chiangkhan municipality, Chiangkhan district, Loei province separate follow the gender, age, marriage status, education level, occupation and the income per month meet that people who have the marriage status and the income per month are different operating side place building and the environment and participating in side of people are different image reserves .05 significance way statistics level.

Keywords: reduced road accidents during Songkran festival, Chiangkhan municipality

ความเป็นมาของปัญหา

จากรายงานขององค์การอนามัยโลก ประจำปี 2558 ประเทศไทยยังคงติดอันดับ 3 ของโลก มีสัดส่วนการเสียชีวิตต่อประชากร 1.1 แสนคน จากอุบัติเหตุทางถนน (ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน, 2558) ทำให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการเยียวยาและแก้ปัญหาในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุจรวดอันเนื่องมาจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ซึ่งมีผู้เสียชีวิตบาดเจ็บ และพิการ ส่วนใหญ่อยู่ในวัยเด็กและเยาวชน อันเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีค่าในการพัฒนาประเทศ แต่ต้องมาเสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการก่อนที่จะทำประโยชน์ให้กับประเทศชาติ และจากการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยและจังหวัดเลย พบว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน คือ ผู้ขับซิ่งมีพฤติกรรมรถขับซิ่งที่ไม่ปลอดภัย มีการเสพสารเสพติด มีเงินมา ปรมาท คีคคะนอง และไม่เคารพกฎ

จราจร ประกอบกับสภาพของรถไม่ปลอดภัย ซึ่งสิ่งเหล่านี้ถือเป็นปัจจัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว โดยสถิติการเกิดอุบัติเหตุในเขตอำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปี 2558 เกิดขึ้นจำนวน 13 ครั้ง และในปี 2559 เกิดขึ้นจำนวน 7 ครั้ง มีแนวโน้มลดลง ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการเมาสุรา (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย, 2559)

ความปลอดภัยทางถนน มีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลอย่างต่อเนื่อง โดยรณรงค์และดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2556 - 2559 ตลอดจนส่งเสริม/สนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทใน

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย พ.ศ. 2550 ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายในเขตพื้นที่ (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, 2559)

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่มีประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเล่นน้ำสงกรานต์ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี 2556 - 2558 พบว่า ในช่วงปกติจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ย วันละ 258 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) เฉลี่ยวันละ 198 คน และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 39 คน ในขณะที่ช่วงเทศกาลสงกรานต์มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 586 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) เฉลี่ยวันละ 674 คน และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 65 คน หรือเพิ่มขึ้นมากกว่า 1 เท่าจากช่วงปกติ และในส่วนของจังหวัดเลย พบว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 9 - 15 เมษายน 2558 มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น จำนวน 64 ครั้ง บาดเจ็บ 68 คน และเสียชีวิต 1 คน (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, 2559)

เทศบาลเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบหนึ่ง มีฐานะเป็นนิติบุคคล แบ่งออกเป็น 3 ระดับ คือ เทศบาลตำบล เทศบาลเมือง และเทศบาลนคร อย่างไรก็ตามเทศบาลทั้ง 3 ระดับ มีโครงสร้างเหมือนกัน คือ สภาเทศบาลและคณะเทศมนตรี จะแตกต่างกันก็เฉพาะที่ตั้งหรือจำนวนประชากรเท่านั้น ซึ่งเทศบาลมีบทบาทอย่างมากในการบริหารกิจการสาธารณะ การให้บริการประชาชน เพราะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานของรัฐที่อยู่ใกล้ชิดกับประชาชนมากที่สุด ในส่วนของเทศบาลตำบล

เชียงคาน ซึ่งเป็นเทศบาลระดับตำบล มีอำนาจหน้าที่ที่ต้องกระทำคือ การรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน การใช้ที่ดินเพื่อประโยชน์ของท้องถิ่นได้แก่ การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบกทางน้ำ การให้บริการแก่ราษฎร ได้แก่ การรักษาความสะอาดถนนหรือทางเดินและที่สาธารณะ รวมทั้งการกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การป้องกันและระงับโรคติดต่อ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้แก่ งานดับเพลิง งานป้องกันและลดอุบัติเหตุ การให้ราษฎรได้รับการศึกษาอบรมและหน้าที่อื่นๆ ตามคำสั่งของกระทรวงมหาดไทย หรือมีกฎหมายบัญญัติให้เป็นหน้าที่ของเทศบาล (ราชการส่วนท้องถิ่น (ประเทศไทย), 2559)

การดำเนินโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ของเทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลยนั้น ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี นับตั้งแต่ได้รับมอบหมายให้เข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการรณรงค์และดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งก็ได้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการดำเนินโครงการ เพื่อให้โครงการมีความเหมาะสม สอดคล้องกับบริบทของสถานการณ์ทางการเมือง สังคม และเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไปในแต่ละช่วงเวลา โดยมีเป้าหมายสำคัญคือ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยและวินัยจราจร เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลงให้ได้มากที่สุด เพื่อเตรียมความพร้อมของผู้ขับขี่และยานพาหนะ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนเกิดจิตสำนึกในการช่วยกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งที่จะพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการเสริมสร้างความปลอดภัยในระบบการจราจร และเป็น

ส่วนหนึ่งในการร่วมป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน (เทศบาลตำบลเชียงคาน, 2559)

ด้วยเหตุผลดังกล่าว ผู้วิจัยจึงศึกษาการประเมินผลโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ว่าสามารถดำเนินงานได้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการที่กำหนดไว้หรือไม่ และเพื่อให้ทราบถึงความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายต่อการดำเนินงานโครงการฯ รวมทั้งปัญหา อุปสรรคและข้อคิดเห็นต่างๆ ในการดำเนินงานโครงการฯ ตลอดจนผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานโครงการฯ ดังกล่าว ดังนั้นผู้วิจัยจึงได้ดำเนินการประเมินผลโครงการฯ ในภาพรวม เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับใช้ประกอบในการพิจารณาสนับสนุนการดำเนินงานตามโครงการฯ ให้กับผู้บริหารท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพัฒนาหรือปรับปรุงการดำเนินงานโครงการฯ ในโอกาสต่อไป

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อประเมินผลโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย
2. เพื่อเปรียบเทียบระดับการดำเนินงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล

วิธีดำเนินการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากรที่ใช้ในการวิจัยเชิงปริมาณ คือ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ข้อมูลจำนวนประชากรนับถึงเดือน เมษายน 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,782 คน และประชากรที่ใช้ในการวิจัยเชิงคุณภาพ คือนายกเทศมนตรีตำบลเชียงคาน และเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ จำนวน 5 คน

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยเชิงปริมาณ ได้แก่ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย จำนวน 327 คน กำหนดขนาดโดยวิธีการเปิดตารางสำเร็จของเครจซี่และมอร์แกน (Krejcie & Morgan อ้างถึงใน กัลยา วานิชย์บัญชา, 2558) จากนั้นทำการสุ่มตัวอย่างโดยใช้ความน่าจะเป็น (Nonprobability sampling) แบบบังเอิญ (Accidental sampling) เนื่องจากพื้นที่เขตเทศบาลตำบลเชียงคานมีขนาดเล็ก ประกอบด้วย 2 หมู่บ้าน ซึ่งมีบ้านเรือนติดต่อกันทั้งหมด อีกทั้งเพื่อความสะดวกและประหยัดเวลา และกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยเชิงคุณภาพ ได้แก่ นายกเทศมนตรีตำบลเชียงคาน และเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ จำนวน 5 คน

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้มีทั้งหมด 2 ฉบับ โดยฉบับที่ 1 เป็นแบบสัมภาษณ์แบบมีโครงสร้างที่มีการกำหนดข้อคำถามไว้ล่วงหน้าเพื่อเป็นแนวทางในการสัมภาษณ์ และฉบับที่ 2 เป็นแบบสอบถาม แบ่งออกเป็น 3 ตอน คือ ตอนที่ 1 แบบสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ตอนที่ 2 เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ตอนที่ 3 เป็นแบบสอบถาม

ปลายเปิด เกี่ยวกับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการฯ

การเก็บรวบรวมข้อมูล

ผู้วิจัยดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลตามขั้นตอนและวิธีการ ดังนี้

1. ผู้วิจัยนำหนังสือจากบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา เพื่อขอความอนุเคราะห์ไปยังผู้บริหารเทศบาลตำบลเชียงคาน เพื่อกำหนดเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล

2. ผู้วิจัยเข้าพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลเป็นระยะเวลา 6 เดือน

3. นำข้อมูลที่ได้ทั้งหมดมาตรวจสอบความถูกต้อง สมบูรณ์ และนำไปบันทึก วิเคราะห์ และสรุปผลการกำหนดวิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลได้ศึกษาจากเอกสาร และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับผลการดำเนินโครงการฯ เพื่อกำหนดวิธีการในการรวบรวมข้อมูลในแต่ละประเด็นที่เหมาะสมกับลักษณะที่จะประเมิน ตามแหล่ง ข้อมูล รวมถึงเครื่องมือเก็บรวบรวมข้อมูลที่เหมาะสม

การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้

ผู้วิจัยนำแบบสอบถามที่ได้รับทั้งหมดมาตรวจสอบความสมบูรณ์ของแบบสอบถามทุกฉบับแบะนำมาวิเคราะห์ทางสถิติโดยใช้คอมพิวเตอร์ในการคำนวณค่าสถิติด้วยโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติโดยมีขั้นตอนดังนี้.

1. วิเคราะห์ข้อมูลสถิติเชิงพรรณนา (Description Statistics) อธิบายข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง โดยใช้ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)

2. การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยด้วยสถิติ t-test (Independent Sample t-test) เพื่อเปรียบเทียบ

ค่าเฉลี่ยความแตกต่างระหว่างประชากร 2 กลุ่ม ได้แก่ เพศ และสถานภาพสมรส เพื่อทดสอบสมมติฐานและลักษณะทางประชากรศาสตร์ที่มความคิดเห็นแตกต่างกัน

3. การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยด้วยสถิติ F-test หรือ One-way ANOVA เพื่อเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของความคิดเห็นที่แตกต่างกัน โดยจำแนกตามกลุ่มตัวอย่างที่มีความเป็นอิสระต่อกัน ตั้งแต่ 3 กลุ่ม ขึ้นไปได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้เฉลี่ยต่อเดือน และทำการทดสอบค่าเฉลี่ยรายคู่เพื่อหาว่าคู่ใดมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติด้วยวิธี LSD (Least Square Difference) ซึ่งในการวิจัยครั้งนี้ตั้งระดับนัยสำคัญที่ระดับ .05

ผลการวิจัย

ผลการวิเคราะห์ปัจจัยส่วนบุคคลของประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลตำบลเชียงคานพบว่า ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 186 คน อายุ 20-35 ปี จำนวน 112 คน สถานภาพสมรส จำนวน 171 คน การศึกษาระดับมัธยมศึกษา จำนวน 149 คน อาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว จำนวน 99 คน และรายได้เฉลี่ยต่อเดือนน้อยกว่า 10,000 บาท จำนวน 144 คน

ตารางที่ 1 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การประเมินผลโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุฯ	\bar{x}	S.D.	ระดับความคิดเห็น
1. ด้านอาคารสถานที่	4.30	0.69	มากที่สุด
2. ด้านการมีส่วนร่วม	4.16	0.70	มาก
ภาพรวม	4.23	0.96	มากที่สุด

จากตารางที่ 1 พบว่า การประเมินผลโครงการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย โดยรวมอยู่ในระดับมากที่สุด และเมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า ด้านอาคารสถานที่และสภาพแวดล้อม อยู่ในระดับมากที่สุด และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน อยู่ในระดับมาก

เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อในแต่ละด้าน พบว่า ด้านอาคารสถานที่และสภาพแวดล้อม ในกิจกรรมตั้งจุดตรวจประชาชนสัมพันธ์ ตรวจตรา ป้องปราม และ ตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง และให้บริการ พบว่า ข้อที่มีคะแนนเฉลี่ยสูงสุดเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย 3 อันดับแรก ได้แก่ พนักงาน เจ้าหน้าที่ อปพร. แต่งกายด้วยเครื่องแบบในการปฏิบัติหน้าที่ประจำที่ตั้งจุดอยู่ในระดับมากที่สุด ที่ตั้งจุดมีการติดตั้งป้ายสัญญาณที่มีเครื่องหมายแสดงคำว่า "หยุด" ไว้บนผิวการจราจรในช่องทางด้านซ้ายให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลโดยสะดวกและมีกรวยยางคาดแถบสีสะท้อนแสงวางเป็นแนวเฉียงออกไปด้านหน้าแผงสัญญาณเป็นระยะพอสมควร เพื่อเตือนและบังคับรถที่แล่นให้เบี่ยงออกไม่พุ่งตรงชนเข้าแผงป้ายสัญญาณ อยู่ในระดับมากที่สุด และบริเวณพื้นที่ตั้งจุดตรวจฯ มีความเหมาะสมปลอดภัยทั้งสำหรับพนักงาน เจ้าหน้าที่ และประชาชน เช่น ไม่ได้ตั้งจุดบริเวณทางโค้ง เซิงสะพาน ที่ลาดชัน บริเวณที่เป็นที่อับสายตา ฯลฯ อยู่ในระดับมากที่สุด ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด ได้แก่ ที่ตั้งจุดตรวจฯ ในเวลากลางคืน มีแสงไฟส่องสว่าง ทำให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน อยู่ในระดับมาก ส่วนกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พบว่า ข้อที่มีคะแนนเฉลี่ยสูงสุดเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย 3 อันดับแรก ได้แก่ เทศบาลตำบลเชียงคาน ได้รับความร่วมมือจากโรงพยาบาล แพทย์พยาบาล ในการเตรียมความพร้อม

ในการดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน เป็นอย่างดี อยู่ในระดับมากที่สุด เทศบาลตำบลเชียงคาน มีความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือ ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน อยู่ในระดับมากที่สุดและเทศบาลตำบลเชียงคานได้ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน สิ่งอันตรายข้างทาง ที่อยู่ในความรับผิดชอบและดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงถนนให้มีสภาพสมบูรณ์ ตลอดจนปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมอันตรายข้างทางให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อยู่ในระดับมากที่สุด ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุดได้แก่ เทศบาลตำบลเชียงคาน มีการประชาสัมพันธ์ห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี อยู่ในระดับมาก

ด้านการมีส่วนร่วม พบว่า ประชาชนมีความคิดเห็นต่อโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ข้อที่มีคะแนนเฉลี่ยสูงสุดเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย 3 อันดับแรก ได้แก่ ท่านให้ความร่วมมือสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์เป็นอย่างดี อยู่ในระดับมากที่สุด ท่านมีจิตสำนึก และตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนน และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อยู่ในระดับมากที่สุด และท่านให้ความร่วมมือไม่ขับขี่ยานพาหนะเมื่อดื่มแอลกอฮอล์(เมาไม่ขับ อยู่ในระดับมากที่สุด ส่วนข้อที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด ได้แก่ ท่านให้ความร่วมมือเล่นน้ำสงกรานต์ในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ อยู่ในระดับมาก

ตารางที่ 2 การเปรียบเทียบผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล

ปัจจัยส่วนบุคคล	t-test / F-test	p-value
1. เพศ	.833	.407
2. อายุ	1.951	.127
3. สถานภาพ	4.873*	.000*
4. ระดับการศึกษา	2.707	.072
5. อาชีพ	.446	.643
6. รายได้เฉลี่ย	.443*	.000*

*นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 2 พบว่า ผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย กรณีที่ประชาชนมีเพศ อายุ ระดับการศึกษา และอาชีพ แตกต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน ไม่สอดคล้องกับสมมติฐานที่ตั้งไว้ ทั้งนี้ อาจเป็นเพราะประชาชนที่มีเพศ อายุ ระดับการศึกษา และอาชีพที่แตกต่างกันทุกคนในเขตเทศบาลตำบลเชียงคาน รับรู้และเข้าใจถึงอันตรายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนใกล้เคียงกัน ส่วนผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย กรณีที่ประชาชนมีสถานภาพสมรส และรายได้เฉลี่ยต่อเดือน แตกต่างกัน ผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 สอดคล้องกับสมมติฐานที่ตั้งไว้ ทั้งนี้ อาจเป็นเพราะการมีสถานภาพสมรส ทำให้

นอกจากต้องคำนึงถึงตนเองแล้ว จำเป็นที่จะต้องคำนึงถึงคนในครอบครัวด้วย ไม่ว่าจะเป็นสามี ภรรยา หรือบุตร ที่เราจะต้องรับผิดชอบร่วมด้วย หากเราประสບอุบัติเหตุจะทำให้คนอื่น ๆ ได้รับความเดือดร้อนตามไปด้วย ส่วนรายได้เฉลี่ยต่อเดือน อาจมีผลต่อการวางแผนการใช้จ่ายเงินและกำลังการซื้อสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แตกต่างกัน

อภิปรายผล

จากการศึกษาการประเมินผลโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ผู้วิจัยมีประเด็นนำมาอภิปรายผล ดังนี้

ผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย มีดังนี้

การรณรงค์ไม่ขับชี่ยานพาหนะเมื่อดื่มแอลกอฮอล์ (เมาไม่ขับ) พบว่า ประชาชนผู้ตอบแบบสอบถามให้ความร่วมมือไม่ขับชี่ยานพาหนะเมื่อดื่มแอลกอฮอล์(เมาไม่ขับ) เป็นอย่างดียิ่ง แสดงให้เห็นว่าการดำเนินงานของโครงการฯ ส่งผลกระทบต่อประชาชนในทิศทางบวก กล่าวคือ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น อุบัติเหตุทางถนนลดน้อยลง สอดคล้องกับเป้าหมายของรัฐบาลและสอดคล้องกับผลการศึกษาวิจัยของ กรมการขนส่งทางบก (2557) เรื่อง การควบคุมความปลอดภัยทางถนน พบว่า การไม่ดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ทำให้ผู้ขับชี่มีสติ ร่างกายแข็งแรงพร้อมสมบุรณ์ สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

การสวมหมวกนิรภัยในขณะชี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ พบว่า ประชาชนผู้ตอบแบบสอบถาม

ให้ความร่วมมือสวมหมวกนิรภัยในขณะขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์เป็นอย่างดียิ่ง แสดงให้เห็นว่าการดำเนินงานของโครงการฯ ส่งผลกระทบต่อประชาชนในทิศทางบวก กล่าวคือ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น อุบัติเหตุทางถนนลดน้อยลงสอดคล้องกับเป้าหมายของรัฐบาล แต่ไม่สอดคล้องกับผลการศึกษาวิจัยของ กรมการขนส่งทางบก (2557) เรื่อง การควบคุมความปลอดภัยทางถนน พบว่า การสวมหมวกนิรภัยในขณะขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ การคาดเข็มขัดนิรภัย สามารถลดความรุนแรงของการบาดเจ็บได้ แต่ไม่สามารถป้องกันและลดจำนวนอุบัติเหตุได้

การเล่นน้ำสงกรานต์ในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พบว่า ประชาชนผู้ตอบแบบสอบถามให้ความร่วมมือเล่นน้ำสงกรานต์ในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เป็นอย่างดี แสดงให้เห็นว่าการดำเนินงานของโครงการฯ ส่งผลกระทบต่อประชาชนในทิศทางบวก กล่าวคือ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น อุบัติเหตุทางถนนลดน้อยลงสอดคล้องกับเป้าหมายของรัฐบาล

ไม่มีการซื้อ-ขาย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี พบว่า ประชาชนผู้ตอบแบบสอบถามให้ความร่วมมือไม่มีการซื้อ-ขาย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นอย่างดี สอดคล้องกับเป้าหมายของรัฐบาล

การปลูกจิตสำนึก และตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนน และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน พบว่า ประชาชนผู้ตอบแบบสอบถามมีจิตสำนึก และตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนน และความปลอดภัยในชีวิตและ

ทรัพย์สินเป็นอย่างดียิ่ง แสดงให้เห็นว่าการดำเนินงานของโครงการฯ ส่งผลกระทบต่อประชาชนในทิศทางบวก กล่าวคือ เมื่อประชาชนมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนก็จะทำให้ตัวประชาชนเองมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น อุบัติเหตุทางถนนลดน้อยลงด้วยสอดคล้องกับเป้าหมายของรัฐบาล

การส่งเสริมสนับสนุนให้ ความรู้ ความตระหนัก ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร มารยาทในการขับขี่ยานพาหนะ ตลอดจนวิธีแก้ปัญหาในขณะเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ พบว่า ประชาชนผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ ความตระหนัก ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร มารยาทในการขับขี่ยานพาหนะ ตลอดจนวิธีแก้ปัญหาในขณะเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุเป็นอย่างดี แสดงให้เห็นว่าการดำเนินงานของโครงการฯ ส่งผลกระทบต่อประชาชนในทิศทางบวก กล่าวคือ ประชาชนมีความรู้ ความตระหนัก ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร มากขึ้น ซึ่งการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดทำให้อุบัติเหตุทางถนนลดน้อยลงได้ สอดคล้องกับเป้าหมายของรัฐบาลแต่ไม่สอดคล้องกับผลการศึกษาวิจัยของ กรมการขนส่งทางบก (2557) เรื่อง การควบคุมความปลอดภัยทางถนน พบว่า มาตรการของรัฐที่ผ่านมา มีผลต่อการลดการบาดเจ็บรุนแรงหรือกู้ชีพได้มากกว่าการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งสิ้นเปลืองทรัพยากรอย่างมาก อีกทั้งยังไม่มีผลสัมฤทธิ์ในการลดอุบัติเหตุหรือการตาย สิ่งสำคัญที่ต้องเร่งสร้างให้เกิดขึ้นอย่างจริงจังก็คือ มาตรการการป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ การใช้กฎหมายที่จำเป็นเพื่อการป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ มาตรการทางกฎหมายที่ควบคุมและมุ่งปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งปัจจุบันกฎหมายหลักที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 บทบัญญัติว่า

ด้วยการปฏิบัติตามสัญญาจนจรรยาและเครื่องหมาย จรรยา ข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยใน พ.ร.บ. จรรยาทางบก ข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วของรถ เป็นต้น

การกระตุ้นให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการเสริมสร้างความปลอดภัยในระบบจราจรและเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่อาจเกิดขึ้นจากความประมาทในการใช้รถใช้ถนน พบว่า ประชาชนผู้ตอบแบบสอบถามมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการเสริมสร้างความปลอดภัยในระบบจราจรและเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่อาจเกิดขึ้นจากความประมาทในการใช้รถใช้ถนนเป็นอย่างดี แสดงให้เห็นว่าการดำเนินงานของโครงการฯ ส่งผลกระทบต่อประชาชนในทิศทางบวก กล่าวคือ การที่ประชาชนมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการเสริมสร้างความปลอดภัยในระบบจราจร และเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่อาจเกิดขึ้นจากความประมาทในการใช้รถใช้ถนน ตัวของประชาชนเองก็จะมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น อุบัติเหตุทางถนนลดน้อยลงสอดคล้องกับเป้าหมายของรัฐบาล

สรุปผลการวิจัย

การประเมินผลโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย โดยรวมอยู่ในระดับมากที่สุด และเมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า ด้านอาคารสถานที่และสภาพแวดล้อมอยู่ในระดับมากที่สุด และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน อยู่ในระดับมาก

เมื่อเปรียบเทียบระดับการดำเนินงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย พบว่า ในกรณีที่ประชาชนมีเพศ อายุ ระดับการศึกษา และอาชีพ แตกต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน ส่วนกรณีที่ประชาชนมีสถานภาพสมรส และรายได้เฉลี่ยต่อเดือน แตกต่างกัน มีความคิดเห็นแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ข้อเสนอแนะ

จากผลการวิจัยเรื่องการประเมินผลโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยไปใช้

1. จากผลการศึกษาพบว่า เทศบาลตำบลเชียงคานมีการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรน้อย และไม่ต่อเนื่อง ดังนั้นจึงควรมีการประชาสัมพันธ์หรือจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจรหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงอันตรายที่เกิดจากความประมาทในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง ไม่ใช่เฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์หรือช่วงเทศกาลสำคัญอื่นๆ เท่านั้น เพราะการดำเนินการหรือการใช้มาตรการในช่วงเวลาสั้นๆ โดยไม่มีกฎหมายให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ไม่สามารถใช้กับประชาชนคนไทยได้อย่างถาวร

2. จากผลการศึกษาพบว่า การดำเนินงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ไม่ได้ตั้งงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้น เทศบาลตำบลเชียงคาน ควรจัดตั้งงบประมาณ เพื่อให้

การสนับสนุนการดำเนินงานประสบผลสำเร็จและมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

3. จากผลการศึกษาพบว่า ในเขตเทศบาลตำบลเชียงคาน ยังมีการจำหน่ายสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อยู่อย่างปกติ ซึ่งอาจจะมียอดขายสูงมากกว่าช่วงเวลาหรือเทศกาลอื่นๆ ด้วยซ้ำไป เนื่องจากการพบปะญาติพี่น้องและเพื่อนๆ มากที่สุดในรอบปี ดังนั้นเทศบาลตำบลเชียงคาน ควรเข้มงวดกวดขันดำเนินการตามกฎหมายในเรื่องการจำหน่ายสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัดเพื่อให้โครงการฯ ประสบผลสำเร็จตรงตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายมากยิ่งขึ้น

ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป

ควรศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการเสริมสร้างความปลอดภัยในระบบจราจรและเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่อาจเกิดขึ้นจากความประมาทในการใช้รถใช้ถนน

เอกสารอ้างอิง

กัลยา วานิชย์บัญชา. (2558). **สถิติสำหรับงานวิจัย** พิมพ์ครั้งที่ 9. กรุงเทพฯ : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

การชนส่งทางบก, กรม. (2557). **กฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์ของประเทศไทย**. <<http://www.roadsafetycontrol.com/rsc-research-main.html?cid=18&i=124>> (27 ธันวาคม).

เทศบาลตำบลเชียงคาน. (2559). **โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2559 เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย**. เลย : งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลเชียงคาน.

ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, กรม. (2559). **แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559**. กรุงเทพฯ : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย, สำนักงาน.

(2559). **สรุปรายงานผลปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 จังหวัดเลย**. 18(1), 1-7. เลย : ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ จังหวัดเลย

ราชการส่วนท้องถิ่น (ประเทศไทย). **ราชการส่วนท้องถิ่น _ประเทศไทย**. <<http://th.wikipedia.org/wiki/>> (27 ธันวาคม).

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย. (2558). **รายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2558**. <<http://www.roadsafetythai.org/term-detail.php?id=42&cid=470>> (27 ธันวาคม).